

Календарний графік виконання робіт
Поточний середній ремонт автомобільної дороги М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через Вінницю) на ділянці км 262+268 - км 267+172 в межах Вінницької області.

| № п/п | Найменування основних видів робіт | Один. вим. | Об'єм | Сума тис. грн. | Термін виконання робіт (дні) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------|----------------|--------|----------------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | | | | | 1-10 | | | | | | | | | | 11-20 | | | | | | | | | | 21-30 | | | | | | | | | |
| | Початок виконання робіт відповідно п 5.1. договору | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Підготовчі роботи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Зняття рослинного шару ґрунту товщ. 0,15 м з переміщенням до 20 м | м ² | 920,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Розбирання покриття з асфальтобетону товщиною 0,04 м | м ² | 630,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Розборка бортового каменя | п.м. | 667 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Розчистка русел труб та коветів екскаватором на глибину до 0,2 м | м ² | 700,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Земляне полотно | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Зрізання узбіччя бульдозером | м ² | 715,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Улаштування присипних узбіч. | м ³ | 105,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Насування рослинного ґрунту на відкоси насипу та ковету | м ² | 650,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Укріплення відкосів, коветів та розд. смуги засівом трав | м ² | 13410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Укріплення узбіччя ґрунтоцебеєм та ЦПС С-7 товщиною 0,15 м | м ² | 23260 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Дорожній одяг: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Тип А (посиплення) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Встановлення бортового каменя БР100.30.18 | п.м. | 670 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Вирівнюючий шар з а/б суміші тип А, сер. товщиною 0,11 м | м ² | 111400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Щебеневе-мастиковий асфальтобетон ЦМАС-20, товщ. 0,05 м | м ² | 111400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.2 Тип Б (новий дор. одяг) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Улаштування дренажного шару з піску товщ. 0,20 м | м ² | 935,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Улаштування шару основи з С-5, та С-7 товщ. 0,18+0,15м | м ² | 570,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Нижній шар покриття з а/б тип А марки І товщ. 0,10 м | м ² | 475,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Вирівнюючий шар з а/б суміші тип А, сер. товщиною 0,11 м | м ² | 475,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Щебеневе-мастиковий асфальтобетон ЦМАС-20, товщ. 0,05 м | м ² | 475,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.3 Тип В (гроуар) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Встановлення бортового каменя БР100.20.8 | п.м. | 310,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Улаштування основи з щебеневе-піщаної суміші С-7, товщ. 0,12 м | м ² | 715,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Покриття з піщаного а/б тип Г марки І, товщ. 0,04 м | м ² | 715,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Організація дорожнього руху | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Демонтаж та монтаж іонуючих дор. знаків ДЗІП розм. 400х250мм | шт | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Нанесення горизонтальної дор. розмітки холодним пластиком | м ² | 6034 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Нанесення вертикальної дор. розмітки 2,6 акриловою фарбою | м ² | 263 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Встановлення дорожніх знаків | шт. | 132 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Установка стовпчиків напрямних СН-П-1,6(1,0) | шт. | 46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

