

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
“ТРАНССТРОЙМЕХАНІЗАЦІЯ”**

ТРАНССТРОЙМЕХАНІЗАЦІЯ

Management System is
certified in accordance
with the Standards
ISO 9001:2008



02.008.241

02121 м. Київ, вул. Колекторна, 17, Код ЄДРПОУ 32856076, Р/р 26006014161583 в філії АТ “Укресімбанк” м. Києва,
МФО 380333, ІПН 328560726598, № св-ва 100228412

☎ 8 (044) 563-60-18

☎ 8 (044) 563-60-19

✉ office@trans-sm.com.ua

ІНФОРМАЦІЙНА ДОВІДКА

Повідомляємо, що пропозиція ТОВ «Трансстроймеханізація» відповідає всім необхідним технічним, якісним та кількісним характеристикам на надання послуг з поточного середнього ремонту автомобільної дороги державного значення Н-08 Бориспіль-Дніпропетровськ-Запоріжжя (через м. Кременчук) на ділянці км 98+000 – км 109+600, Черкаська область згідно технічного завдання (додаток 6 до тендерної документації), а саме:

Технічне завдання

	№	Найменування робіт	Од. виміру	Кількість
ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ				
1	Група 2-32 СОУ 45.2- 00018112- 035:2010	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття при глибині фрезерування 4,5 см, повернення від фрезерування 91% (відфрезований матеріал використовується для укріплення узбіччя)	м2	39531
2	Група 3-31 СОУ 45.2- 00018112- 035:2010	Демонтаж однібічного металевого бар'єрного огороження на металевих стояках, відстань між стояками 4 (зворотні суми)	м	80
3	Група 3-24 СОУ 45.2- 00018112- 035:2010	Демонтаж тросового огороження з довжиною середньої ділянки огороження 100 м (зворотні суми)	1 огр	15,46
4	Група 51 ДСТУ Б Д.2.2- 27:2016	Демонтаж стовпчиків залізобетонних (зворотні суми)	10стовп.	19,4
5		Перевезення сміття до 15 км	т	16,5
ЗЕМЛЯНІ РОБОТИ				
6	Група 1-5 СОУ 42.1- 37641918- 071:2011	Планування узбіч автогрейдером	км	19,4
7	Група 1-10 СОУ 45.2- 00018112- 035:2010	Ремонтне планування узбіч вручну: природний, насипний, ущільнений ґрунт II Групи	100 м2	74,6
8	Група 1-24 СОУ 45.2- 00018112- 035:2010	Укріплення узбіч щебенем товщиною шару 15 см з використанням автогрейдера (фр. 40-70)	100 м2	430,5

9	Група 1-24 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Укріплення узбіч відходами фрезерування асфальтобетону при товщині шару 15 см (коефіцієнт ущільнення 1,25)	м2	8634
ДОРОЖНІЙ ОДЯГ				
ТИП 1				
10	Група 2-34 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Регенерація та укладання конструктивних шарів дорожнього одягу за технологією "холодний ресайклінг" товщиною 20 см з застосування бітумної емульсії та цементу (С-7) (існуюче покриття знімається на 11 см)	1000 м2	68,4
11		Суміш С-7	м3	6840
12		Емульсія бітумна, дорожня (ЕКШ-50)	т	488,376
13		Портландцемент для бетону дорожніх та аеродромних покриттів без добавок, марка 400	т	1091,664
14		Вода	м3	314,64
15		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКШ-50)	т	90,288
16	Група 2-3 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування вирівнювального шару із асфальтобетонної суміші крупнозернистої, тип А, марка 1 на БМП асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	100 т/ 1000 м2	196,992/ 68,4
17		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКШ-50)	т	41,04
18	Група 2-1 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із гарячої асфальтобетонної суміші ЩМА-20 на бітумах модифікованих полімерами (БМП) асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	1000 м2	68,4
ТИП 2				
19		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКШ-50)	т	42,486
20	Група 2-3 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування вирівнювального шару із асфальтобетонної суміші крупнозернистої, тип А, марка 1 на БМП асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	100 т/ 1000 м2	101,9664/ 35,405
21		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКШ-50)	т	24,243
22	Група 2-1 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із гарячої асфальтобетонної суміші ЩМА-20 на бітумах модифікованих полімерами (БМП) асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	1000 м2	35,405
ТИП 3				
23		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКШ-50)	т	1,8414
24	Група 2-3 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування вирівнювального шару із асфальтобетонної суміші дрібнозернистої, тип А, марка 1 на БМП асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	100 т/ 1000 м2	1,1718/ 1,395
25	Група 2-52 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Армування шарів асфальтобетонного покриття із використанням геотекстильного матеріалу типу Хателіт ХР-50 (для підгрунтовки використовується ЕКШ-50)	1000 м2	1,395
26	Група 2-3 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування вирівнювального шару із асфальтобетонної суміші крупнозернистої, тип А, марка 1 на БМП асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	100 т/ 1000 м2	4,0176/ 1,395
27		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКШ-50)	т	0,837
28	Група 2-1 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із гарячої асфальтобетонної суміші ЩМА-20 асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	1000 м2	1,395
ПШС та З"ІЗДИ				
ТИП 1				
29	Група 2-34 СОУ 45.2-00018112-	Регенерація та укладання конструктивних шарів дорожнього одягу за технологією "холодний ресайклінг" товщиною 20 см з	1000 м2	10,466

	035:2010	застосування бітумної емульсії та цементу (С-7) (існуюче покриття знімається на 11 см)		
30		Суміш С-7	м3	1046,6
31		Емульсія бітумна, дорожня (ЕКШ-50)	т	74,72724
32		Портландцемент для бетону дорожніх та аеродромних покриттів без добавок, марка 400	т	167,03736
33		Вода	м3	48,1436
34		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКШ-50)	т	12,5592
35	Група 2-3 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування вирівнювального шару із асфальтобетонної суміші крупнозернистої, тип А, марка 1 на БМП асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	100 т/ 1000 м2	30,14208/ 10,466
36		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКМШ-50)	т	6,2796
37	Група 2-1 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із гарячої асфальтобетонної суміші ЩМА-20 асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	1000 м2	10,466
		ТИП 2		
38		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКМШ-50)	т	3,1692
39	Група 2-3 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування вирівнювального шару із асфальтобетонної суміші крупнозернистої, тип А, марка 1 на БМП асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	100 т/ 1000 м2	7,60608/ 2,641
40		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКМШ-50)	т	1,5846
41	Група 2-1 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із гарячої асфальтобетонної суміші ЩМА-20 асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	1000 м2	2,641
		ТИП 3		
42		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКШ-50)	т	0,108
43	Група 2-3 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування вирівнювального шару із асфальтобетонної суміші дрібнозернистої, тип А, марка 1 на БМП асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	100 т/ 1000 м2	0,0756/ 0,09
44	Група 2-52 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Армування шарів асфальтобетонного покриття із використанням геотекстильного матеріалу типу Хателіт ХР-50 (для підгрунтовки використовується ЕКШ-50)	м2	90
45	Група 2-3 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування вирівнювального шару із асфальтобетонної суміші крупнозернистої, тип А, марка 1 на БМП асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	100 т/ 1000 м2	0,2592/ 0,09
46		Розлив бітумної емульсії для підгрунтовки (ЕКМШ-50)	т	0,054
47	Група 2-1 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із гарячої асфальтобетонної суміші ЩМА-20 асфальтоукладальником, при ширині укладання 4,5 м	1000 м2	0,09
ДОРОЖНЯ РОЗМІТКА				
48	Група 3-1 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Розмічання [точкування] покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої	1 км	36,524
49	Група 3-7 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1 фарбою маркірувальною машиною, шириною 0,15 м	1 км	25,336
50	Група 3-7 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.3 фарбою маркірувальною машиною, шириною 0,15 м	1 км	0,445
51	Група 3-7 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.5 фарбою маркірувальною машиною, шириною 0,15 м	1 км	5,218
52	Група 3-7 СОУ 45.2-	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.6 фарбою маркірувальною	1 км	1,975

	00018112-035:2010	машиною, шириною 0,15 м		
53	Група 3-7 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.7 фарбою маркірувальною машиною, шириною 0,15 м	1 км	1,025
54	Група 3-7 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.8 фарбою маркірувальною машиною, шириною 0,15 м	1 км	2,399
55	Група 3-7 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.9 фарбою маркірувальною машиною, шириною 0,15 м	1 км	0,03
56	Група 3-7 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.11 фарбою маркірувальною машиною, шириною 0,15 м	1 км	0,06
57	Група 3-8 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1 фарбою по трафарету маркірувальною машиною	1 м2	72
58	Група 3-8 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.16.2 фарбою по трафарету маркірувальною машиною	1 м2	10
59	Група 3-8 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.18 фарбою по трафарету маркірувальною машиною	1 м2	6,06
ОГОРОДЖЕННЯ				
60	Група 3-31 СОУ 45.2-00018112-035:2010	Влаштування однобічного металевого бар'єрного огородження на металевих стояках, відстань між стояками 4 м, типу "Євроформат" при стримувальній здатності 300 кДж	100 м	8,53
61		Елементи фасонні [добірні] із оцинкованої сталі	т	26,8695
62	Група 51 ДСТУ Б Д.2.2-27:2016	Установлення напрямних стовпчиків залізобетонних	10 ст	2,4

Примітка:

- Обсяги робіт виконуються в технологічному комплексі та передбачають - навантаження і перевезення відповідних матеріалів, робітників, інструмента, дорожніх знаків, огорожень і інших супутніх необхідних та обов'язкових робіт та витрат.
- Роботи з поточного середнього ремонту включають комплекс видів робіт згідно ГБН Г.1-218-182:2011 «Ремонт автомобільних доріг загального користування. Види ремонтів та перелік робіт», ДСТУ 3587-97 "Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану".
- Перевезення дорожньо-будівельних матеріалів враховувати виходячи з власної транспортної схеми.
- Ущільнення асфальтобетонних сумішей приймати згідно табл. 3.3 СОУ 45.2-37641918-035:2010 (зі змінами).
- Дотримуватись вимог ДСТУ Б В.2.7-119:2011 «Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожний та аеродромний».
- Передбачити влаштування горизонтальної дорожньої розмітки (згідно ДСТУ 2587:2010) фарбою з склокульками, товщиною шару 0,54 мм.
- Виконання робіт на одній половині проїзної частини доріг, з рухом транспорту по другій половині (умови застосування коефіцієнтів до норм витрат труда робітників-будівельників та часу експлуатації машин відповідно таблиці 5.11 СОУ 45.2-00018112-035:2010 (зі змінами)).

8. Вартість матеріальних ресурсів отриманих від розбирання конструкцій буде визначатися відповідно “Методичних вказівок з визначення вартості матеріальних ресурсів , отриманих від розбирання конструкцій, знесення будівель та споруд або отриманих шляхом добування попутно будівництву” МВ 03450778-736:2014.

**Директор
ТОВ «Трансстроймеханізація»**



В. М. Василенко